

ONDERZOEKSVOORSTEL “Waarom meer hinder”

Actiepunt 2024-2 2



Opgesteld door: DCMR, GGD en ambtelijk gemeente Lansingerland
Versie: 0.6
Besluitvorming in: CRO plenair d.d. 04-06-2025

Onderzoeksvoorstel “Waarom meer hinder”

Achtergrond

Vanuit de CRO is aan DCMR gevraagd een onderzoeksvraag (verder onderzoeksvraag CRO) te formuleren voor een onderzoek naar het waarom van meer hinder en hoe deze te verminderen is.

In samenwerking met de GGD en ambtelijk vanuit de gemeente Lansingerland is gewerkt aan de formulering van deze onderzoeksvraag. Tijdens dit proces is geconstateerd dat de onderzoeksvraag veel raakvlakken heeft met de onderzoeksvraag vanuit belevingsonderzoek onderdeel van het Burgermeetnet RTHA uitgevoerd in opdracht van provincie Zuid en Holland en gemeente Rotterdam.

In het CRO overleg van 12 maart 2025 zijn onderstaande vier voorstellen aan de leden voorgelegd en goedgekeurd:

1. Onderzoek of inpassing van de onderzoeksvraag CRO aan belevingsonderzoek Burgermeetnet RTHA mogelijk is,
2. Wacht met het CRO onderzoek totdat de resultaten van de GGD Gezondheidsmonitor 2024 bekend zijn,
3. Voer verdere analyse op data GGD Gezondheidsmonitors uit voordat het CRO onderzoek uitgevoerd wordt,
4. Onderzoek onafhankelijk van voorstel 1-3 het draagvlak voor een 4 jaarlijks belevingsonderzoek rondom de luchthaven RTHA door GGD zoals bij de luchthaven Eindhoven Airport.

Dit document richt zich op de eerste drie bovenstaande voorstellen.

Het belevingsonderzoek Burgermeetnet RTHA welke door het Louis Blok Instituut (LBI) in juni opgestart gaat worden, richt zich op het in kaart brengen van de beleving van geluidshinder van omwonenden rondom Rotterdam The Hague Airport en het effect daarvan op de ervaren positieve gezondheid¹. Onderdeel van het onderzoek is een online formulier met vragen over geluidshinder. Dit formulier dient door ongeveer 70 deelnemers in twee maal twee perioden van elk 2 weken lang in augustus en november dagelijks ingevuld te worden. Het belevingsonderzoek is begroot op € 42.866,00 incl. BTW en heeft inmiddels goedkeuring van beide opdrachtgevers Provincie Zuid-Holland en gemeente Rotterdam. DCMR verzorgt de werving van deelnemers. De kosten van € 2.600,00 incl. BTW voor de werving komen ten laste van het project Burgermeetnet RTHA.

¹ Positieve Gezondheid is een bredere kijk op gezondheid, uitgewerkt in zes dimensies. Met die bredere benadering draag je bij aan het vermogen van mensen om met de fysieke, emotionele en sociale uitdagingen in het leven om te gaan. En om zo veel mogelijk eigen regie te voeren.

Conclusie inpassing onderzoeksvraag CRO

De conclusie van de DCMR, GGD, ambtelijk vanuit de gemeente Lansingerland en het LBI is dat de onderzoeksvraag CRO ingepast kan worden in het belevingsonderzoek Burgermeetnet RTHA. Om dit te realiseren zijn de volgende twee acties nodig:

1 Aanpassing van de doelstelling van het onderzoek

Het in kaart brengen van de beleving van geluidshinder van omwonenden rondom Rotterdam The Hague Airport, de factoren die de ervaren hinder beïnvloeden en de samenhang met ervaren gezondheid. De extra kosten die hiermee gepaard gaan zijn € 14.833,00 incl. BTW.

2. Uitbreiding deelnemers

Uitbreiding van het onderzoek van 70 naar minimaal 200 en maximaal 400 deelnemers, met meer vragen over hinderbeleving en niet akoestische factoren en met koppelingen tussen antwoorden op de vragen en vliegbewegingen. De extra kosten die hiermee gepaard gaan zijn € 7.800,00 incl. BTW.

Dit onderdeel wordt gelijk aan het initiële onderzoek uitgevoerd door de DCMR. Hierbij hebben de volgende overwegingen een rol gespeeld. Besparing op onderzoekskosten omdat de DCMR het werven van de deelnemers voor haar rekening neemt. Effectievere werving van deelnemers omdat DCMR beschikt over een database met melders zijnde de doelgroep van het belevingsonderzoek. De mogelijkheid om gegevens over meldingen te linken aan de bij DCMR geregistreerde vluchtgegevens en geluidmeetgegevens.

Aanpassing begroting

In het gewijzigde projectplan (versie 2 16.05.25) zijn de kosten van het samengevoegde belevingsonderzoek door het LBI begroot op € 56.749,00 incl. Te weten: € 41.866,00 initieel onderzoek + € 14.883,00 aanvullende kosten i.v.m. inpassing onderzoeksvraag CRO.

Hier aan moet toegevoegd worden de kosten die de DCMR maakt in verband met de noodzakelijke uitbreiding deelnemers en koppeling vluchtgegevens zijnde € 7.800,00 incl. BTW.

De Provincie Zuid-Holland en de Gemeente Rotterdam nemen de kosten van het initiële onderzoek € 41.866,00 voor hun rekening. Deze partijen hebben akkoord gegeven op de uitbreiding van de onderzoeksvraag, zoals hierboven beschreven.

Voor de aanvullende kosten € 22.683,00 incl. BTW (14.833 + 7.800) wordt een financiering gezocht.

Unieke kans

Door beide onderzoeken samen te voegen tot één onderzoek ontstaat een unieke kans.

Omwonenden worden niet belast worden met meerdere onderzoeken tegelijkertijd of kort na elkaar en kunnen er aanzienlijke kosten worden bespaard door beide onderzoeken niet apart van elkaar door verschillende opdrachtnemers uit te laten voeren.

Financiering aanvullende kosten

Om de onderzoeksvraag van de CRO mee te kunnen nemen in het LBI onderzoek moet een bedrag van € 22.683,00 incl. BTW gefinancierd worden. Het LBI instituut gaat akkoord met een gespreide financiering over twee jaar.

De CRO heeft een jaarlijks onderzoeksbudget van € 15.000,00 incl. BTW. Het onderzoek naar afwijkend vlieggedrag staat "on hold" totdat de resultaten van het ministerie bekend zijn.

Voorliggend besluit

1. Akkoord gaan met het onderzoek door LBI van totaal € 14.833 incl. BTW
2. Akkoord gaan met de uitbreiding van het onderzoek door DCMR van € 7.800 incl. BTW

Voorliggend besluit ter financiering van 1. en 2. bij akkoord:

3. De kosten van het onderzoek van LBI van € 14.833 incl. BTW komen ten laste van het onderzoeksbudget van de CRO waarbij de mogelijkheid wordt onderzocht om dit te verdelen over de begroting 2025 en 2026.
4. De kosten van de uitbreiding van het onderzoek door DCMR van € 7.800 incl. BTW komen ten laste van verschillende organisaties die in de CRO vertegenwoordigd zijn. Indien dit niet mogelijk is, wordt onderzocht om dit ten laste te brengen van het onderzoeksbudget van de CRO in 2025 of 2026.

Vervolg

Het initiële onderzoek wordt in juni al gestart. Dit houdt in dat begin juni beslist moet worden aan te sluiten bij dit onderzoek.

Bij akkoord is het niet mogelijk om te voldoen aan de eerdere goedgekeurde voorstellen 2 en 3: wachten op resultaten en wachten op resultaten verdere analyse van de GGD Gezondheidsmonitor 2024. Indien gewenst kunnen deze op een later tijdstip uitgevoerd worden.

Bij geen akkoord op het onderzoek inclusief uitbreiding wordt alleen initiële belevingsonderzoek uitgevoerd. De aanvullende onderzoeksvragen van de CRO worden dan niet meegenomen. Aan de wordt GGD gevraagd de resultaten van voorstel 2 te presenteren en een offerte voor voorstel 3 op te stellen.

Nadat de resultaten van voorstel 2, eventueel voorstel 3 en het initiële belevingsonderzoek Burgermeetnet RTHA bekend zijn, kan door de CRO beslist worden of een aanvullend onderzoek alsnog gewenst is.

Fasering

Stap 1 (*reeds uitgevoerd*): Met LBI vaststellen of onderzoek LBI inpasbaar is met CRO onderzoek

- Kennisname onderzoek LBI
- Kennisname onderzoekvraag CRO door LBI
- Vaststellen verschillen/overeenkomsten
- Onderzoeken mogelijkheid inpassing beide onderzoeken
- Terugkoppeling resultaat aan CRO
- Voorstel vervolg

Stappen bij goedkeuring

Stap 2: Uitgebreid belevingsonderzoek Burgermeetnet RTHA

- Uitvoering onderzoek
- Analyse resultaten
- Aanbevelingen hinderbeperking
- Terugkoppeling CRO

Stap 3: Analyse resultaten GGD Gezondheidsmonitor Volwassenen 2024

- Kennisname en bestuderen onderzoek GGD
- Vaststellen percentages ernstige hinderbeleving en slaapverstoring
- Toetsing trend
- Bepalen verschil berekende en gemeten percentages ernstige hinderbeleving en slaapverstoring
- Resultaten vergelijken met belevingsonderzoek
- Terugkoppeling resultaat aan CRO

Stap 4 (*in behandeling*): Onderzoek draagvlak 4 jaarlijks belevingsonderzoek rondom de luchthaven RTHA

- Kennisname belevingsonderzoek rondom de luchthaven Eindhoven Airport 2024 door leden CRO
- Vaststellen doel en toepasbaarheid onderzoek voor RTHA
- Inzicht kosten en deelnemende partijen
- Toetsing draagvlak en voorstel opdrachtgeverschap

Stappen bij geen goedkeuring

Stap 2: Analyse resultaten GGD Gezondheidsmonitor Volwassenen 2024

- Kennisname en bestuderen onderzoek GGD
- Vaststellen percentages ernstige hinderbeleving en slaapverstoring
- Toetsing trend
- Bepalen verschil berekende en gemeten percentages ernstige hinderbeleving en slaapverstoring
- Terugkoppeling resultaat aan CRO

Stap 3: Verdere analyse op data GGD Gezondheidsmonitor 2024 en 2020

- Op basis van huidige onderzoeksvraag in overleg met GGD wat mogelijk is met de data
- Voorstel verdere analyse bij GGD indienen
- Voorstel voorleggen aan CRO ter goedkeuring
- Terugkoppeling resultaat verdere analyse aan CRO
- Voorstel vervolg

Stap 4: Initiële belevingsonderzoek Burgermeetnet RTHA

- Analyse resultaten
- vergelijking resultaten
- Terugkoppeling resultaat aan CRO
- Voorstel vervolg

Stap 5 (*in behandeling*): Onderzoek draagvlak 4 jaarlijks belevingsonderzoek rondom de luchthaven RTHA

- Kennisname belevingsonderzoek rondom de luchthaven Eindhoven Airport 2024 door leden CRO
- Vaststellen doel en toepasbaarheid onderzoek voor RTHA
- Inzicht kosten en deelnemende partijen
- Toetsing draagvlak en voorstel opdrachtgeverschap